

Il piano di accordo franco-americano per il pagamento dei debiti L'America respinge le proposte francesi

PARIGI, 1. Il corrispondente dell'agenzia "Havas" a Washington telegrafia: Ieri nel pomeriggio le due Sottocommissioni francesi ed americane hanno terminato la redazione del testo dell'accordo al quale sono giunte e che sottoporranno l'una alla commissione francese e l'altra alla commissione americana. Ecco le disposizioni di questo accordo: La Francia, pagherà annualmente quaranta milioni di dollari durante i primi cinque anni, sessanta milioni durante i seguenti sette anni e cento milioni durante cinquanta anni. Il totale di questi versamenti rappresenta circa un terzo in più del capitale dovuto all'America. Caillaux ha accettato di aumentare la sua primitiva proposta perché ha ottenuto la clausola salvaguardia di cui ecco il testo: Lo Stato di pagamento previsto dal presente accordo è basato sulla capacità di conseguenza convenuto che se si sarà provato che in seguito, questi pagamenti, siano diventati superiori a

Efficaci operazioni di polizia in Cirenaica

L'eroica morte del capitano Borelli BENGASI, 1. Il 25 settembre una colonna comandata dal colonnello Bertio mosse da Gerba El Gorari col compito di perseguitare da zona meridionale del Commissariato di Cirene che si sapeva insidiata da nuclei ribelli. La colonna marciò rapidamente verso il sud e raggiunta senza molestie Gafsa fu assalita dalla confusione dell'Uadi Meizena con l'Uadi Mehagia. Ivi un forte nucleo di dissidenti tentò impedire la sua avanzata, ma in seguito a un vivace combattimento, i ribelli furono inseguiti e dispersi. Il Dor ebbe una trentina di morti fra cui due notabili e una cinquantina di feriti. Da parte nostra si ebbe a deplorare la morte del capitano Borelli che cadde alla testa della sua compagnia mentre caricava alla baionetta il nemico. Dei nostri caddero anche tre ascari e 19 furono feriti. Viene segnalato il magnifico slancio delle nostre truppe la grande lacerazione che hanno sugli indigeni tali efficacissime operazioni di polizia che non lasciano tregua ai nuclei ribelli senonché anche in località molto lontane dalle nostre basi.

Il pellegrinaggio in Terra Santa

BRINDISI, 1. Col piroscafo "Gianicolo" del Lloyd Triestino è qui arrivato, proveniente da Gerusalemme, il primo gruppo dei pellegrini partiti per il sesto pellegrinaggio italiano in Terra Santa organizzato dal Comitato italiano "pro Palestina" e "Lourdes" con la partecipazione dell'Opera "Cardinal Ferrari" la quale ha provveduto egregiamente ai servizi logistici. Il secondo gruppo di 80 persone sta compiendo una interessante escursione in Egitto ed arriverà a Brindisi a bordo del "Helouan" nel pomeriggio del 4 ottobre. Il pellegrinaggio ebbe esito felice.

La squadriglia Bolognese a Bucarest

BUCAREST, 1. La squadriglia degli aviatori italiani, al comando del colonnello Bolognese, proveniente da Costantinopoli, è qui giunta ieri, accolta entusiasticamente. Gli aviatori, dopo avere partecipato ad un ricevimento offerto in loro onore, sono ripartiti in volo per Varsavia. Il volo Costantinopoli-Bucarest è stato compiuto in 135 minuti.

La guerra in Marocco

MADRID, 1. Un comunicato ufficiale annuncia che durante l'offensiva di ieri le truppe spagnole, malgrado la difficoltà del terreno, e una forte resistenza su alcuni punti hanno raggiunto tutti i loro obiettivi con grande rapidità. Le perdite spagnole sono di un centinaio di uomini in tutto, per la maggior parte feriti. Tra i feriti si trovano nove ufficiali superiori e subalterni, nessun ufficiale è rimasto ucciso.

La visita di S. E. Giurati in Sardegna

CAGLIARI, 1. Il ministro del LL. PP. on. Giurati, venuto in Sardegna per rendersi personalmente conto del funzionamento del Provveditorato delle opere pubbliche in relazione ai più urgenti bisogni della Isola, è partito per Napoli a bordo della "Mirabella". Durante il breve soggiorno in Sardegna il ministro ha visitato i lavori di bonifica a S. Gilla e la spiaggia di Bonavia, si è recato in gita al bacino minerario di Montemurlo e quindi all'apporto di Porto Cervo.

È uscito il "Popolo di Roma"

Scambio di telegrammi fra il Direttore e Farinacci ROMA, 1. L'Ufficio Stampa del Partito Nazionale Fascista comunica: Iniziando le pubblicazioni del "Popolo di Roma" il direttore del nuovo giornale romano ha inviato all'on. Farinacci, Segretario generale del Partito, il seguente telegramma di saluto: "Nel momento in cui va in macchina al primo numero del "Popolo di Roma" che a te che rappresenti nel Partito glorioso ed invincibile la geniale volontà del Duce, alala per la fede comune. — F.to DE CRISTOFARO".

I rapporti anglo-sovietici

MOSCA, 1. Appena ritornato da Londra l'Ambasciatore sovietico in Inghilterra, ha dichiarato all'agenzia "Tass" di essere ritornato a Mosca per avere dal Governo alcuni chiarimenti. I rapporti anglo-sovietici, ha affermato l'Ambasciatore, sono assolutamente normali e le relazioni tra le rappresentanze sovietiche a Londra ed il Foreign Office, sono perfettamente corrette. L'esito delle ulteriori ordinazioni in Inghilterra per sovvenire ai bisogni dell'industria sovietica, dipende dall'atteggiamento dei circoli bancari inglesi. Nel caso in cui la U.R.S.S. non riuscisse a combinare in Inghilterra, esse si riterrebbe libera di fare le sue ordinazioni in altri Paesi.

Sulle probabili cause dell'affondamento del sommergibile "Veniero"

Un comunicato del Ministero della Marina

ROMA, 1, notte (per telefono): Il Ministero della Marina comunica: Notizia riferita da un ufficiale macchinista del piroscafo "Dapena" appartenente alla Società di navigazione "Roma", fecero nascere il sospetto che detto piroscafo avesse investito il mattino del 25 agosto u. e. alle ore 6.45 il sommergibile "Veniero" nei pressi di Capo Passero mentre trovavasi presumibilmente in immersione. Il Ministro della Comunicazioni ha ordinato un'inchiesta a Londra e a Capena si trovava. Il piroscafo è stato messo in bacino e visitato da tecnici della R. Marina colà inviati. I quali hanno constatato alcune deformazioni, nel trave e tracce di bronzo che confermano l'investimento. Il Ministro delle Comunicazioni ha ordinato lo sbarco del comandante perché non aveva fatto immediato rapporto come era suo stretto obbligo morale specie dopo avere conosciuto la fine del "Veniero". Si attende il verdetto dell'inchiesta per ragioni morali. È deplorabile che i dirigenti della Società "Roma", informati da qualche giorno dell'accaduto non ne abbiano data pronta notizia al Governo.

Le condoglianze di Mussolini

ROMA, 1. In seguito alla perdita del sommergibile americano "L. 51", avvenuta nella notte del 25 u. s. per collisione col piroscafo "City of Rome", S. E. Mussolini ha trasmesso a S. E. il Ministro della Marina degli Stati Uniti, a mezzo dell'addetto italiano a Washington, il seguente telegramma: "La R. Marina italiana si associa al grave lutto che ha colpito la Marina degli Stati Uniti per la dolorosa perdita del sommergibile "L. 51" ed in suo nome esprime all'Eccellenza Vostra, la più sentita condoglianza. — F.to MUS-SOLINI". L'Attacche navale a Roma ha comunicato il seguente telegramma ricevuto dalla Marina degli Stati Uniti: "Trasmettete al Ministro della Marina italiano i nostri sinceri ringraziamenti per il telegramma di condoglianza assai apprezzato, trasmesso per la perdita del sommergibile "L. 51". — F.to CURTISWILDER".

A proposito di debiti interalleati Interessata svalutazione inglese sull'opera della nostra Marina in guerra

Ingiusto giudizio e adeguata risposta

ROMA, 1. Nel nostri ambienti navali responsabili hanno destato una penosa impressione le affermazioni fatte contro la marina italiana da un famoso critico navale britannico, sir Herbert Russell, su una delle più autorevoli e più diffuse riviste militari del mondo: "The Naval and Military Record". Il tecnico inglese, invero, ha creduto di esprimere sulla opera della Marina italiana in guerra questo giudizio che non potrebbe essere né più duro né più ingiusto: "La guerra in Adriatico — egli dice — non diede luogo a grandi eroismi. La flotta italiana né quella austriaca tentarono fatti degni di passare alla storia, e le misure per tagliare l'attività dei sommergibili tedeschi furono tanto inefficaci che l'ammiraglio britannico dovette stabilire un "Adriatic barrage". La potenza navale dell'Austria fu cancellata dagli articoli del trattato di pace, ma non dalla flotta italiana. Vi furono molti complimenti, ma scarsa iniziativa preziosa. Il definitivo verdetto della storia dirà probabilmente che gli onori erano facili, forse troppo facili. Il più importante risultato della guerra in Adriatico fu il salvataggio della "Leonardo da Vinci" a Taranto. Ma questo fu solo un trionfo dell'ingegneria".

A tali dichiarazioni assolutamente inverosimili e profondamente deplorevoli, una risposta di evidente intonazione ufficiale sarà contenuta nel prossimo numero della "Rassegna Italiana" con le seguenti considerazioni: "Il Russell ha il considerevole coraggio di affermare che a guerra in Adriatico non diede luogo a grandi eroismi e che il risultato più importante di essa fu il raddrizzamento della "Leonardo". Veramente questo è colossale e amaro. Il signor Russell non ha mai inteso parlare di un certo siluramento della "Santo Stefano" attaccata in mezzo e dentro alla sua scorta di cacciatorpediniere, e colata a picco? Ignora l'affondamento della "Viribus Unitis" nel porto stesso della "Pola"? Ignora la "Wien" affondata in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani, da parte austriaca, il nome di "violatori di porti"? E le dure, infaticabili, ardimentose crociere fra le isole dalmate? E il siluramento del piroscafo "Pola" in pieno giorno? E gli innumerevoli tentativi di portare l'offesa nel cuore stesso delle basi navali nemiche che valsero agli italiani

CRONACA PROVINCIALE

Movimento Sindacale in Provincia
A CAPRIVA

Sabato 26 settembre si sono portati a Capriva il segretario generale del Sindacato ed il segretario di zona di Gorizia. In seguito all'interessamento del signor Ramollo, che da tempo si occupa per la costituzione di un Sindacato di coloni, a coll'intervento del signor Sindaco, del Segretario politico e del Segretario comunale, ha avuto luogo nella sala del Municipio, una numerosa riunione di coloni, dove hanno parlato lungamente il Segretario generale signor Castellani ed il Segretario di zona prof. Vespasiani Tito, sul sindacalismo fascista. Dopo ampia discussione si è passato alla costituzione ufficiale del Sindacato.

A VALLENONCELLO
Mercoledì 30 u. s. alle ore 18, a Valenoncello ha avuto luogo una riunione di operai chimici alla quale sono intervenuti il Segretario di zona della Federazione dei Sindacati signor Castellani ed il cav. Valenzuela, sindaco di zona del Partito.

Ha parlato il signor Castellani spiegando ai presenti l'utilità di aderire alle Corporazioni Sindacali fasciste da parte di tutti i lavoratori ed è stato costituito immediatamente il Sindacato. Ci è grato, riscontrare che ogni giorno cresce l'azione attiva dei dirigenti della Federazione dei Sindacati e l'interessamento del Partito, il movimento sindacale ottiene un grande consenso da parte di tutte le classi lavoratrici e le organizzazioni in aumento vengono a rafforzare maggiormente l'azione sindacale in tutta la Provincia.

A CIVIDALE
Lunedì 28 u. s. si è portato a Cividale il Segretario generale della Federazione per prendere accordi col Segretario mandamentale signor Susegana per passare alla nomina della Commissione degli operai, per la discussione del contratto di lavoro dei Cementi.

Da POZZUOLO del Friuli
Assemblea del Fascio

(1) — Domenica scorsa ebbe luogo la Assemblea generale dei soci della locale Sezione del Fascio alla quale, con ammirata partecipazione, intervennero quasi tutti gli iscritti.

Eddoardo al tavolo della presidenza: il Segretario politico: Vittorio Mambriani e i membri del Direttorio: avv. Candusso, dott. Gervasi, Lanzana, Rizzardo Piani, Davide Viola; assente giustificato Fantoni Luigi; segretario amministrativo.

Aperta la seduta il Segretario politico, rivolgendosi a un vivo e fraterno saluto ai nuovi iscritti, si è accinto a svolgere la sua relazione, illustrando il tutto l'andamento della fede fascista per il raggiungimento di nuovi vittorie.

Indi sempre tra la più viva attenzione dell'auditorio, spiega come gli avversari nostrani, riconoscendo ormai l'impossibilità di nuocere, cercano una via d'uscita qualsiasi per reggersi sopra la loro sconfitta, che è la loro vera e propria rovina.

Intervengono, quindi, alcuni dei più vicini collaboratori del Segretario politico, tutti altri, tutti con la stessa fede, tutti con la stessa passione, tutti con la stessa voglia di lavoro, tutti con la stessa voglia di sacrificio.

Si discute ancora su altre questioni interne non meno importanti, e l'Assemblea, unitamente, prende all'azione finora svolta dall'intero Direttorio.

Intervengono, nella discussione, i signori Lanzana, Rizzardo Piani, il cancelliere della Sezione, Fiorentino Mambriani, Luigi Viola, Luigi Scavito ed altri ancora.

Infine il cav. Antonio Candusso, con calda e convincente parola, tratteggiando diffusamente i metodi più efficaci per un sicuro trionfo della battaglia del grano, che è interesse di ogni buon italiano, ed impegna tutti i fascisti della Sezione a coadiuvare l'ardua azione del Comitato Comunale, che si è imposto di svolgere per una più intensiva produzione granaria regionale.

Da COSEANO
GERMINIO FASCISTE

(1) — Domenica 4 ottobre p.m. avrà luogo in Coseano l'inaugurazione del gagliardetto delle sezioni fasciste di Coseano e di Rive d'Arcano. Servono i preparativi per la riuscita della bella festa fascista.

E' assicurato l'intervento di tutte le Sezioni dei Fasci vicini, delle Sezioni Combattenti e delle Amministrazioni comunali.

Intervengono deputati e varie personalità del Partito e oratore ufficiale il conte comm. generale Quintino Ronchi, segretario federale del P. N. F. del Friuli.

Da GEMONA
IL CUCCIOLO

(1) — Dopo soverchi affettamenti, si dice, è comparso sulle avventinate rocce gemonesi, colui che ha cominciato a fare i suoi primi « bu bu » in difesa del padrone dell'avvenire con. E' proprio vero che morto un papa se ne fa un altro; e questo ha una prerogativa rispetto all'altro scomparso: è istruito ed educato. Quindi non basterà le piste del predecessore.

DOPO LE PIOGGE IL VENTO!
Per finire bene il mese doveva fare le sue impertinenze anche il vento, strappando le chiome degli alberi, spazzando le strade, sbattendo finestre ed impastando in serio pericolo (le tegole tentavano il volo) i passanti frettolosi.

C'è speranza però, che dopo sopraggiungano — e sarebbe ora — le tepide giornate d'Ottobre.

Da PASIAN DI PRATO
Scuola d'Arti e Mestieri

(1) — Domenica 4 corrente alla 7.30 avrà luogo presso la Scuola d'Arti e Mestieri di Passano, la premiazione degli alunni allievi durante l'anno scolastico 1924-25.

Da GORIZIA
Il nuovo prezzo del pane

(1) — Il Commissario prefettizio, senatore Giorgio Bombig, considerato il ribasso della farina di frumento, verificatosi in questi ultimi tempi, ordina, di ridurre adeguatamente il prezzo di vendita del pane con decorrenza 1. ottobre. Il pane perciò, secondo la nuova tariffa, verrà posto in vendita al seguente prezzo:

Pane popolare in filoni di forma grossa L. 2 al Kg. — Pane bianco confezionato in filoni da 1 kg. con farina n. 1 superiore L. 2.40 al Kg. — Pane bianco confezionato con filoni da mezzo chilogrammo con farina n. 1 superiore L. 2.60 al chilogrammo. Pane in ista con farina di grano duro al 30 per cento L. 2.20 al Kg. — I filoni di pane dovranno essere venduti a chilogrammo e non a pezzo ed i panettieri dovranno tenere esposta nei loro pubblici esercizi in luogo ben visibile al pubblico la predetta tariffa.

Il gruppo panettieri della federazione industriale e commerciale del goriziano comunica inoltre il seguente listino dei prezzi del pane non contemplato dalla tariffa fissata dal locale Municipio:

Pane bianco in forme diverse (trece lunghe ecc.) del peso di un quarto di chilogrammo L. 2.20 al Kg. — Pane extra (di pasta fissa) al Kg. 2.80 — Pezzatura piccola (cornetti, rosotti, lunette, ecc.) al prezzo di centesimi 20.

Per l'Università popolare fascista

Il Consiglio direttivo dell'Università popolare fascista si è riunito in questi giorni nella saletta degli assessori presso il Municipio, presenti tutti i consiglieri.

Dopo maturi esami fu fissato per tutti i corsi il programma delle conferenze e delle lezioni per tutto il prossimo anno scolastico. La nuova istituzione inizierà l'attività con dotte conferenze del sen. Orsi e di Valentino Piccoli che illustreranno la storia e le correnti del primo quarto del secolo XX.

Dopo ampia discussione furono prese le deliberazioni necessarie per la copertura delle spese.

La bella iniziativa, di cui in città è sentito il bisogno, è stata salutata dall'adesione generale dei cittadini.

ALLA R. SCUOLA INDUSTRIALE

La Direzione della R. Scuola Industriale di Gorizia comunica, che gli esami di riparazione per tutte le sezioni, maschili e femminili, avranno luogo dal 5 al 9 ottobre p. v. e precisamente: giorno 5, italiano scritto — giorno 6, matematica scritta — giorno 7, teoria delle proiezioni, prova grafica — giorno 8, lavoro pratico. Il giorno 9 avranno luogo le prove orali per tutte le materie.

I candidati che hanno da sostenere prove scritte, grafiche ed orali, dovranno presentarsi alla sede della Scuola, via della Croce, 3, nel giorno indicato per la rispettiva prova ad ore 8.30; le prove di lavoro avranno inizio ad ore 9, nelle officine della scuola, via Florio Zorutti, per le sezioni maschili, e nella sede della Scuola per le sezioni femminili.

Gli esami d'ammissione avranno inizio il giorno 20 ottobre ad ore 8.30; la tassa fissata per le ammissioni verrà comunicata di volta in volta ai candidati.

L'inizio regolare delle lezioni avrà luogo lunedì 26 ottobre ad ore 8.

IL SEN. BOMBIG
Regio Commissario del Comune

Con recente R. D. il locale Commissario prefettizio, sen. Giorgio Bombig, è stato nominato R. Commissario per il Comune di Gorizia.

L'ORARIO INVERNALE DEI NEGOZI
La Federazione industriale e commerciale del goriziano comunica che con oggi 1. ottobre entra in vigore l'orario invernale di apertura e chiusura dei negozi.

Per i negozi di commestibili: apertura ore 7.30, chiusura ore 19.30 — Per i negozi di altri generi: apertura ore 8, chiusura ore 19. Al sabato l'orario di chiusura è protratto di mezz'ora.

GITA D'ISTRUZIONE

Gli allievi del Civico Collegio maschile, accompagnati dal direttore signor Fabris e dall'assistente signor Venuti, effettuarono, col concorso della fanfara del Collegio, una riuscita gita d'istruzione sul monte S. Michele.

Gli allievi riportarono dalla gita il più gradito ricordo.

LA MEDAGLIA D'ARGENTO
al Comitato della « Dante »

Il Consiglio Centrale della « Dante Alighieri », presieduto nel locale Comitato dal benemerito prof. Karschna, ha conferito al Comitato di Gorizia la grande medaglia d'argento. L'alta onorificenza, che onora la città di Gorizia, è stata concessa per l'indislessa e fattiva attività spiegata dal Comitato cittadino.

ASSEMBLEA
dell'A. S. « Pro Gorizia »

Per venerdì 2 corrente alle 20.30 nella sala dell'Unione Sportiva, è convocata l'assemblea annuale dei soci dell'A. S. « Pro Gorizia ».

TEATRI E CINEMATOGRAFI

L'applaudita Compagnia Micheluzzi-Noselli-Paluello ha messo questa sera in scena al Teatro Verdi « Fedora », dramma in 4 atti di V. Sardou.

Il dramma del Sardou ha avuto nei suoi interpreti felice riuscita. Il numeroso pubblico ha applaudito calorosamente i bravi artisti fra cui ricordiamo: Amelia Micheluzzi, L. Ferrero, M. Paluello, L. Noselli, C. Tempestini, N. Valenti e Samoggia. Prossimamente « Chi mi presta un figlio », commedia brillante in 3 atti di Molière.

Al cinema « Vittoria » sabato e domenica grandi rappresentazioni cinematografiche con « Amori campestri » e la commedia « Rittorni al Tabarin ». Lunedì sera debutterà il noto comico « Spadaro ».

Da CIVIDALE
PER LE CASE OPERAIE

(1) — Siamo nel periodo del dopo guerra, il più laborioso. Lo vediamo anche nel nostro centro, dove ogni industria, rifiorisce, si allarga ogni commercio, tutto si avvia ad un maggiore sviluppo; e questa indaffolata vita nuova, e questo fervente pulsare della vita nuova, sono la più brillante manifestazione e conferma che chi vuole può e che il nostro ammirabile popolo vuole, può e deve marciare sulla via del progresso. Molte cose si fanno, molti ne sono e ne saranno anche e molti per l'avvenire: ciò non deve soverchiamente preoccupare; ad uno ad uno si risolveranno con pazienza e lavoro.

Ho detto molti questi, ma fra questi uno più grave sovrasta e di lui soluzione si impone sollecita immediata: Case per i nostri centri si è provveduto o si sta provvedendo alla risoluzione dell'importante problema ed è ben difficile, anzi, per quanto modestamente costruiti sono argogliosa attestazione dell'impulso della nuova era.

Ripeto: Case operaie. Polizia, igiene, decenza, moralità sopra tutto. Ecco la sintesi di quest'opera eminentemente civiltà e sulla cui opportunità di tradurre in atto nemmeno un istante deve tentennare il nostro pensiero. Vogliamo le case per i nostri operai? Hanno diritto di averle: ce l'impongono la civiltà del dopo guerra, ce l'impongono i doveri sociali e la vigorosa marcia dell'era nuova.

Vadano dunque scomparendo le umide cascate prive di aria e di sole e ben vengano anche a Cividale gli animati da nobili sentimenti umanitari possa energeticamente appoggiare questa causa affinché nella nostra cittadina, in qualche posizione sana e ridante, sorga semplice e tranquilla la modesta casa operaia che non all'altro intendendo, all'infuori di molta igiene e di un po' di decoro. Venga la sena ad allora cassetta ad allargare la famiglia dell'operaio: sia essa sagace ad economia per l'eventuale ricchezza e stimolo alla vita domestica lontana da vizi. Sia essa nobile esempio o giusto vanto della nostra vetusta Cividale che una nuova opera potrà aggiungere degna delle sue belle tradizioni.

Da TARGENTO
ARRIVERA' IL TRAM E QUANDO?

(1) — Arriverà certamente ed entro l'anno venturo sarà un fatto compiuto. Ciò tuttavia dipende ormai esclusivamente dai tarcentini, non dall'amministrazione comunale la quale si è già impegnata con deliberazioni consigliari approvate dall'autorità tutoria, ad assolvere tutte le condizioni richieste dalla Società delle Tramvie del Friuli, ma dai cittadini che debbono concorrere con qualche centinaio di mila lire a completare il capitale azionario richiesto per l'esecuzione dell'opera. Mezzo milione è stato rapidamente sottoscritto, ma non basta: occorre raggiungere la cifra intera ed i cittadini non devono arretrare davanti ad una necessità imperiosa. Quanti possono, facciano quest'ultimo sforzo che non è un sacrificio ma solo un mezzo per raggiungere il fine agognato. I ricchi contribuiscono al maggior sviluppo del paese per il bene comune, gli esercenti ed industriali pensino che sarà specialmente per loro l'utile maggiore e sottoscrivano, ma subito perché è già troppo il tempo che si va trascinando la questione e se non si risolve ora sollecitamente con energia, volontà, minaccia di essere rimandata alle calende greche. Duecento mila lire non sono poi tante a Tarcento due da dare in due giorni, in un sol giorno, purché lo voglia.

I Comuni interessati di Segnaio e Ciseria finora assenti dalla sottoscrizione, hanno anch'essi l'obbligo di concorrervi, oggi l'hanno promesso per bocca dei loro rappresentanti: prestiamo loro fede.

Facciamo i tarcentini in modo che entro una settimana possa annunciarsi la prossima firma del contratto fra la rappresentanza del Consorzio e la Società del Tram. Vi è forse da dubitare?

OBLAZIONI
Al Comitato fascista di Assistenza Civile sono pervenute le seguenti nuove oblazioni:

In morte della co. Cinzia di Montegrazz: Mini Mario L. 10 — avv. Rodolfo Burghard, 10 — co. Elci e Miriam Bellavista, 10 — Colonnello avv. Luigi Rasta-D'Astolfo, 5 — Pelizzo Leonardo, 10 — In morte della signora Clotilde nobilita Missilini, Tomada Giovanni, 3.

Da AZZANO DECIMO
PESSA DI BENEFICENZA

(1) — Quarto elenco delle offerte: Ditta Bizza Monti L. 200 — Generale Ronchi, 100 — Banca del Friuli otto libretti da L. 25 l'uno — Banca Cooperativa Popolare: due libretti da L. 25 l'uno — Credito Veneto: due libretti da L. 25 l'uno — dott. Capellotto, 25 — avv. avv. Piero Pisenti: astuccio con servizio inessale in argento massiccio — Ing. Napoleone Arlitti: astuccio con servizio sei bicchieri e bottiglia in vetro rivestiti d'argento e vassoio — Riva Giovanni: statuetta in marmo con orologio, vaso porta fiori in porcellana — Santin Giuseppe: due lampadine elettriche tascabili — Rizzardi Armando: un portabiscotti in cristallo — Pasqualini: sei bottiglie asti spumante — Pigat Giovanni: cinque tagli stoffa — Marchi Antonio: astuccio con servizio sei bicchieri e bottiglia in vetro rivestiti in argento — Brunetta Bruno: zuccheriera in argento — Laguardia Antonella in Bruneletta: astuccio con sei bicchieri e vassoio argenteo — Lettieria Sociale: astuccio con servizio da lavoro in argento.

Da S. GIORGIO di Nogaro
UNA MEDAGLIA

(1) — Con recente decreto il ministero di guerra « Geo. Micheluzzi », impiegato del nostro Comune e segretario della Sottosezione, è stato insignito con la croce al merito di guerra.

Il paese ha appreso con piacere che tale onorificenza è stata data al bravo giovane che ha saputo accattivarsi la stima e l'affetto di tutti e che avvinse coloro che lo lavavano.

Al decano i nostri auguri e congratulazioni.

Da PORDENONE
INAUGURAZIONE

(1) — Domenica 4 corrente saranno solennemente inaugurati il monumento ai Caduti e il Parco della rimembranza che i frazionisti di Corva di Azzano Decimo dedicano alla memoria dei loro fratelli Caduti nella guerra di redenzione.

Il programma della cerimonia è così fissato: Ore 9: Ricevimento delle Autorità in sala Perissinotti — Ore 9.15: Formazione del corteo — Ore 9.30: Benedizione del Monumento e del Parco — Ore 10: Discorso dell'on. Piero Pisenti — Ore 10.30: Vermouth d'onore.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

GIUNTA PROVINCIALE

La Giunta Provinciale Amministrativa ha, nella sua seduta del 29 settembre scorso, approvato: Ospedale: buona uscita all'applicata signora Berneri — Ospedale: compravendita del Comune di area per Pescheria — Congregazione di Carità: aumento di stipendio al segretario.

NUOVI GIURATI

Presso il Tribunale di Udine sono stati estratti, fra gli altri, i seguenti giurati per la prossima sessione di Corte d'Assise: Porcia co. Giuseppe fu Guglielmo — Tomasi Giovanni fu Antonio — Buttussi rag. comm. Vittorio fu Domenico.

Da PORDENONE
INAUGURAZIONE

(1) — Domenica 4 corrente saranno solennemente inaugurati il monumento ai Caduti e il Parco della rimembranza che i frazionisti di Corva di Azzano Decimo dedicano alla memoria dei loro fratelli Caduti nella guerra di redenzione.

Il programma della cerimonia è così fissato: Ore 9: Ricevimento delle Autorità in sala Perissinotti — Ore 9.15: Formazione del corteo — Ore 9.30: Benedizione del Monumento e del Parco — Ore 10: Discorso dell'on. Piero Pisenti — Ore 10.30: Vermouth d'onore.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia per l'inaugurazione del Monumento ai Caduti a Corva di Azzano Decimo, dove il discorso ufficiale sarà tenuto dall'on. Pisenti. Alla cerimonia dovranno intervenire anche gli appartenenti al reparto ciclisti.

La Segreteria di zona del P. N. F. invita tutte le sezioni fasciste della zona a partecipare con gagliardetto ed una larga rappresentanza alla cerimonia

Per la disciplina stradale

pubbliciamo queste sensate considerazioni sull'interessante problema della circolazione stradale in relazione ai di più e ai doveri non solo dei conduttori di veicoli di qualsiasi genere, ma anche dei pedoni. Siamo convinti che l'Autore, prefettibile e quella di Polizia urbana, vorranno prendere in esame le interessanti e vitali problemi ed emanare di conseguenza i provvedimenti del caso.

Il problema della circolazione stradale, in vista di sempre crescente sviluppo dell'automobilismo, ha raggiunto una tale importanza che da tutti, enti e privati, si richiede la più viva collaborazione per una qualsiasi soluzione. Se i domani ci darà l'autostrada, bisogna per sempre pensare che la funzione di questo velocissimo mezzo di comunicazione è limitata al raccordo fra centri di primaria importanza non solo, ma che ci vorranno molti anni ancora prima che il traffico automobilistico si possa considerare su via propria. Né d'altra parte il problema della strada ci deve far dimenticare il principale, quello della disciplina della strada. Una assoluta disciplina stradale per tutti e per tutto, ecco quello che potrà far sorgere giorni migliori e per l'automobilismo e per il pedone. Come giustamente osservava il signor Leoncini in una sua lettera apparsa su altro periodico alcuni giorni fa, tutto lo colpa vengono lanciate ora contro gli automobilisti che per il solo fatto di possedere il mezzo più veloce sono i soli responsabili delle frequenti sciagure. Non sarà mai ripetersi che anche fra gli automobilisti vi sono degli anarchici ma la maggioranza è prudente e rispetta le regole. Che vi sia chi corre troppo negli abitati, chi non fa i dovuti segnali, chi cerca di sorpassare ad ogni costo altre macchine e in strade strette e in curva o mentre dalla parte opposta si avvanza un'altra vettura, nessuno lo nega e gli automobilisti veri sono i primi a gridare il "crucifige" contro queste più o meno frequenti eccezioni.

Ma se l'indisciplina stradale non è la regola fra gli automobilisti e invece la regola, come rispettata, per carri, carretti, cavalli comuni o di S. Francesco. Per tutta questa oragione e pacifica (altro che pacifica) gente non esiste regolamento, non esiste destra né sinistra, esiste invece la più solida noncuranza ed ignoranza, il più indifferente comodaccio proprio.

Bisogna invece che questa numerosa categoria di persone si convinca "spinte o sante" che il motore è il signore della strada e che da questa posizione di preminenza dove lo hanno messo potenza e velocità è ben difficile anzi impossibile scavalzarlo, che l'automobilismo continuo e bigotto che gli si fa non ha altri risultati che peggiorare la situazione e provocare incidenti. L'automobile bisogna insomma che sia temuta e rispettata. La sua velocità, i precisi e rapidi mezzi di sterzo gli permettono ad esempio di cambiare la sua direzione in frazione di secondo, può quindi anche tornare la strada dove voglia per portarsi alla sua destra o alla sinistra quando sia richiesto. Carri e carretti che seguono invariabilmente la mano non possono pensare quanto lento invece sia il loro spostamento, quando non è gravemente rallentato per le frequenti inopportune del mezzo animale. Sono poi darsi di nota quei carretti che per volare il loro convoglio devono eccedere dall'alto del carro dove stanno bestamente pisolando ed afferrare il cavallo per le briglie. Un po' di ritardo, un inciampo nella manovra lunga e pericolosa a la colpa è di quel cane di automobilista. Ma l'incoscienza arriva a tal punto che non sono rari d'incontro i conducenti spiritosi che per farsi vedere a "buit e belli" aspettano di sterzare all'ultimo momento anche se la strada libera permette di vedere l'ostacolo con un po' di anticipo.

La filippica potrebbe continuare che non mancherebbero certo gli argomenti. E' più che giusto poi che il pedone non la sua aria "empe addormentata", non la sua calma classica, con la onesta abitudine di leggere i giornali in mezzo alla via, colluscire di corsa dai portoni, col zigzagare una ventina di metri davanti all'automobile prima di scegliere la sua parte, col volere fare sempre il sordo mordi i migliori accidenti alle automobili e chi le costruisce per il quotidiano massacro!

Se questa sono considerazioni, quale il rimedio? Esiste un famoso codice di polizia stradale la cui applicazione avviene nei paesi e poco più in là. Questo va bene ma è poco, troppo poco. La Provincia del Friuli che possiede così belle e tante strade, che ha un traffico molto intenso, può dare il buon esempio facendo di più. In maniera semplice e poco costosa. Degli agenti in veloci motociclette (un paio sarebbero più che necessari) dovrebbero scorrazzare con il famoso codice in mano giorno e notte (quanti fanali che non sono mai accesi!) per tutte le strade indistintamente del nostro Friuli. Quando c'è qualche cosa che non va, "alti", riconoscimento e multa. Senza pietà, per automobilisti, per carrettieri, e se è il caso anche per i pedoni.

La entità delle ammende ripagherrebbe non gravosa, spesa dato che questi agenti volanti per ottenere i migliori risultati dovrebbero far apparizioni saltuarie piuttosto che continue.

All'attuale modo di andare per le strade si è voluto dare il nome di "alla italiana". Questo sport, di gusto discutibile, si può fare quando si è in pochi. Ma domani, ma già oggi, che i motori sono leoni e debbono andare sulla strada di più, il gusto è un po' troppo pericoloso: bisogna quindi eliminare gli abusi prima che la consuetudine li renda legge.

DINO TONINI.

Rassegna Commerciale

MEDIA DEI CAMBI
MILANO, 1. — (per telegrafo).
Francia 117,25 — Svizzera 477 — Londra 119,625 — America 24,76 — Berlino (marco oro) 350 — Romania 11,70 — Belgio 110,05 — Spagna 355 — Praga 73,10 — Jugoslavia (Borsa di Trieste) 43,75.

Rendite e Consolida
Rendita 3,50 per cento 71.
Consolidato 5 per cento 90,85.

ORNATE la vostra Casa con piante e fiori. — **Orto-Agrario Gasparini, Tel. 4-24**

CRONACA UDINESE

Gli interessi di Udine

Il Cavalcavia di Porta Aquileia

Un po' di storia

Sin dall'apertura del tronco ferroviario Mestre-Cormons (3 ottobre 1880), venne aperto al transito pubblico un passaggio a livello a circa 280 m. dall'edificio della stazione centrale.

Se era necessario per la comunicazione tra città e suburbio il passaggio a livello costituiva, sin dalla sistemazione dei nuovi impianti ferroviari (Udine-Pontebba, Cividale, Gorizia) un serio inceppo al servizio per la stazione e il traffico ferroviario in un punto delicato in quanto ne divideva i servizi e formava un ingorgo che portava nuove difficoltà all'avviamento del traffico della stazione.

Fra deposito locomotive, servizio merci a Piccola e Grande Velocità, squadra rialzi, impianti, ricevimento e smistamento treni, raccordi con stabilimenti industriali ecc., si congestionava, come ancora si verifica, la sveltezza e la sollecitudine della manovra inceppando tutti i lavori interni della stazione e quelli di transito a comunicazione tra Udine e Viale Palmirova da dove si irradiava e si riacceva una rete di vie secondarie, ma ministe e percorse da veicoli e carriaggi della zona rurale.

Si consideri il movimento intenso e sempre più crescente del traffico che costruisce il passaggio il quale, su ventiquattro ore della giornata, può restare aperto solo 6 ore complessivamente e si vedrà la pressante necessità di provvedere a dotare di un nuovo mezzo di comunicazione, più veloce e moderno, l'attuale passaggio arguto e pericoloso.

Da calcoli approssimativi si può rilevare che dato il grande sviluppo edilizio della parte sud di Udine con nuove costruzioni e con l'impianto di stabilimenti industriali, per il passaggio a livello transito circa 9 mila pedoni e 2500 veicoli al giorno.

Per ordinare il servizio di passaggio ed evitare gli immane incidenti che deriverebbero fatalmente da una trascurata vigilanza del tratto di linea, l'Amministrazione incontra una spesa di 40 mila lire con l'impiego di tre agenti di guardia.

Il 21 novembre 1896, in un'adunanza a cui parteciparono i rappresentanti degli Enti locali (Comune, Provincia, Camera di Commercio, Associazioni commerciali ed industriali del Friuli), vennero formulati vivi voti per la costruzione di un passaggio indipendente che sostituisse il passaggio a livello già troppo pressato dal moltiplicato traffico di treni e di veicoli.

Ma i progetti allora studiati non sortirono l'effetto voluto perché non si giunse ad un accordo per la ripartizione della spesa necessaria per l'esecuzione dell'opera.

Solo 20 anni dopo, nel 1916, sia per le premure dell'Autorità Militare, sia per il peggioramento delle condizioni di transito incompatibili sempre più con il servizio ferroviario, si riprese l'esame della questione. Finissima insoluta a con un progetto di massima, concordato nella seduta preliminare, si decise la costruzione di un cavalcavia a 60 metri ad est del passaggio attuale in quanto non era possibile, per necessità artistiche e premesse, il mantenimento della P. Aquileia monumento intangibile, sopprimere il passaggio sul vecchio punto di incrocio.

Il 12 agosto dello stesso anno il progetto era felicemente varato. Studiati i dettagli dell'opera si determinò l'importo della spesa che si elevava a 427 mila lire delle quali 250 mila sostenute dalla Provincia e dal Comune.

Il vortice di Caporetto, rimandando una volta ancora l'attuazione del progetto e dopo la conclusione della pace il problema si presentò più complesso, accresciuto nell'incertezza e in alto mare.

Nel 1920 il Comune per alleviare il disagio della disoccupazione eseguì a sue spese i lavori di terra e qualche parte delle opere murarie occorrenti per le rampe di accesso al cavalcavia secondo il progetto formulato nel 1917.

Il nuovo piano regolatore

Il programma del piano regolatore prevede la costruzione di un nuovo deposito locomotive in adiacenza alla linea per P. Nova, l'ampliamento e la sistemazione degli impianti per il servizio viaggiatori occupando le aree dell'attuale deposito locomotive, la costruzione di uno scalo merci a G. V. in corrispondenza al piano caricatore militare dal lato Pontebba.

Durante la guerra, l'autorità militare provvide alla sistemazione di un ampio piano caricatore lungo la linea per Cormons.

La lamentata ristrettezza dei marciapiedi troverebbe la sua soluzione adeguata con un più armonico aggruppamento dei binari e deviano le linee di Cormons, Pontebba e Maitano per portarle per un certo tratto parallelamente alla linea di Cividale.

Dallo studio del progetto di razionale e congrua sistemazione della Centrale sono emerse necessità e bisogni che non possono però trovare fondamento di realtà e di proposta attuabile stante gli alti prezzi dei materiali da costruzione e del ferro. La parte architettonica e decorativa venne curata affinché presentando un aspetto elegante, sobrio e decoroso, fosse nel contempo economico.

La spesa totale si aggira intorno ai 2 milioni. Il Comune contribuirà per metà nella spesa.

I lavori fatti eseguire nel 1920 assestarono a 471.280 mila lire.

La buona volontà e la disposizione conciliante del nostro Comune hanno di molto abbreviato i termini delle trattative.

I lavori, che sono già cominciati da qualche tempo, sono in piena attività.

Il capo della Sezione Lavori Ing. Ferruccio Voghera, radiato dall'ingegneria Savoldi, vigila di persona l'esecuzione dell'opera che dovrà essere compiuta, salvo casi improvvisi e di forza maggiore, in 350 giorni.

Il lavoro, silenzioso e proficuo dei nostri alti funzionari, deve essere messo in piena evidenza e ci deve ricordare come nella nostra Ferrovia non difettano elementi di alta e riconosciuta valore tecnico e che la loro valorizzazione sarà fatta segnalando — malgrado essi siano — il povero contrario — all'affettuosità e amore riconoscimento del popolo friulano.

Kosmos

Echi di una polemica

Il Consiglio dell' "Agraria" convocato d'urgenza

La polemica sulla assemblea della Cooperativa perofisti avrà un'eco nel Consiglio della Associazione Agraria Friulana.

In seguito alla detta assemblea che modificava sostanzialmente lo statuto sociale, l'on. gr. uff. Gino di Caporjaco, facente funzione di Presidente della Associazione Agraria Friulana, ha d'urgenza convocato il Consiglio della stessa per trattare il seguente ordine del giorno:

Provvedimenti in seguito alla modifica dello Statuto della Cooperativa Perofisti ed in seguito alla lettera pubblicata sul "Giornale del Friuli" dal Presidente della stessa.

Iscrizione alle Scuole elementari

Come venne a suo tempo annunciato con pubblici manifesti, con ripetuti avvisi sui giornali cittadini, con circolari a mano diramate nei vari rioni, da ieri sono riaperti le scuole elementari del Comune.

Non tutti però coloro che avrebbero dovuto presentarsi, non ostante le molte sollecitazioni hanno compiuto il loro dovere, di modo che la Direzione generale delle scuole non può ancora procedere alla sistemazione delle classi ed all'assegnazione definitiva degli insegnanti. Tale deplorevole situazione non può bastare a giustificazione di perturbamento e di ritardo nel regolare inizio delle lezioni, con notevole pregiudizio per il profitto, per la disciplina e per l'educazione degli alunni. Cosicché tutto, la divisa anticipazione della chiusura del corso non potrà avvenire nei termini prestabiliti, cioè per la fine di giugno, e molti ragazzi si troveranno nell'alternativa di dover rinunciare alle cure estive o di perdere un anno di scuola.

Si raccomanda pertanto al ritardo dei presentare senza indugio alla scuola i loro figliuoli, avvertendo che coloro i quali si iscriveranno più tardi del prossimo sabato 3 corr., perderanno il beneficio, anche se ne avessero bisogno, del sussidio scolastico.

Seduta del Consiglio Sanitario Provinciale

Sotto la presidenza del vice-prefetto cav. uff. A. V. Paces, segretario il dott. Oscar Jarabek, si è ieri riunito il Consiglio sanitario provinciale per discutere un importante ordine del giorno. Tra gli affari esaminati vi sono i seguenti:

— Parere favorevole al trasloco della Farmacia Zanussi a San Daniele del Friuli.

— Parere favorevole al progetto di allargamento del Cimitero di Pasian.

— Parere favorevole alla costruzione del Cimitero di Gorgo (frazione di Latisana).

Ha confermato il parere espresso nella seduta del 25 aprile u. s. nel riguardo della sede dei medici del Consorzio di Pontebba, cioè che un medico risieda a Pontebba e un secondo sanitario a Ugovizza.

— Parere favorevole alla costituzione del Consorzio medico di San Lorenzo di Mosso, Mosso, Capriva, Morano e Lucinico.

— Parere favorevole alla costituzione del Consorzio medico per il Circondario di Idria (tre condotti: I. condotta Idria e ospedale Civile; II. condotta Idria di Sotto, Ceconico, Dole, Godovici, Ladine, Montebello e Veschia; III. condotta Cerchia, Monte S. Vito e Scabreglia).

Il saggio di ginnastica e canto

ALLA SCUOLA E FAMIGLIA

Mercoledì, alle ore 15.30, nell'ampio cortile della Scuola di San Domenico, si svolse un riuscito saggio di ginnastica e canto degli alunni dell'Educatore "Scuola e Famiglia". Notando fra i convenuti il Presidente dell'Educatore comm. prof. Luigi Pizzio, il cav. Conti, il maggiore cav. Presti in rappresentanza del Presidio, il signor Guerra, tenente della Milizia in rappresentanza del Comandante la Legione, il prof. del Puppo, le signorine Marovich e Ada Piccero, consigliere della Colonia Elioterapica, signora Angela Pella, Pennato, Gambierati, professori Zilli, prof. Olga Bastianello, signora Rovere, del Poll, prof. L'Alessandro, cav. Luigi Cossutti anche in rappresentanza della "Croce Rossa", ing. Fausto Cossutti anche per la Scuola Professionale "Giovanni da Udine", signor Barbieri e moltissimi altri corosi amici dell'istituzione, oltre alle famiglie dei bambini.

Sedeva al piano l'egregio maestro Adelchi Cremaschi, istruttore dei cori, e dirigeva gli esercizi ginnastici l'instancabile e valente maestro colonnello cav. Ernesto Santi.

Ammirati l'ordine, l'affiatamento e la serietà dei bambini nei vari esercizi ginnici a cori liberi, all'assenza d'equilibrio, con le clavicole e col cerchio.

Con tonalità e perfettamente eseguiti i cori diretti dal maestro Cremaschi. Fu pure fatto oggetto di applausi il piccolo Vittorio Peressini, un preciso ed energico caposquadra, dai comandi secchi e vibranti.

Sfilarono — da tutti ammirati — i bambini della Colonia Elioterapica, coi loro ignudi e i garretti tesi. Il loro aspetto florido, l'abbronzato colore della pelle stavano a testimonianza dei benefici effetti della cura cui furono sottoposti.

Il pubblico in largo di applausi ai bravi scolari e ai loro valenti istruttori.

Con questa simpatica festività si chiuse il Corso autunnale dell'Educatore "Scuola e Famiglia" al quale dedicano tante cure affettuose il Presidente e i preposti, la direttrice e il corpo insegnante.

Il numeroso pubblico convenuto al saggio, diede una prova di più del largo consenso col quale la cittadinanza segue il sempre maggiore incremento di una fra le più provvide e geniali istituzioni di assistenza dell'infanzia e della fanciullezza che vanta la città nostra.

Proroga di concorso

Con decreto del Ministero dell'Economia Nazionale il termine per la presentazione delle domande e dei documenti stabilito dall'art. 8 del bando di concorso per 27 posti di guardia pesca del 18 luglio 1925, diramato alla Prefettura con lettera del 14 agosto u. s. N. 122, è stato prorogato al 20 ottobre.

Nel libro d'oro delle Danie Alighieri

Sottoscrizione per iscriverne nel Libro d'oro dei Soci perpetui della "Dante Alighieri" il nome del compianto e benemerito cav. di gr. cr. Vittorio Tiberio dei conti Detiani:

Hanno versato lire 10: Senatore barone cav. di gr. cr. Elio Morpurgo — S. E. cav. di gr. cr. on. Luigi Spezzotti — Caporjaco co. gr. uff. avv. Gino — de Brancati co. comm. dott. Enrico — Burghart cav. Rodolfo — Berthod cav. uff. prof. Flavio — di Pramparo co. ing. Carlo — Biasutti comm. dott. Giuseppe — Morelli de Rossi nob. cav. Giuseppe — Rizzani comm. Antonio — Bonifacio — Gineprolli Andrea — dott. Guido — Riddoni cav. Giuseppe — Bissattini cav. uff. Giovanni — Alizzau cav. Giuseppe — Calligaris comm. Alberto — Cantoni ing. Giacomo — cav. uff. prof. Carlo — Muzzoli cav. Girolamo — Colotti cav. avv. Fabio — Marnini cav. uff. Grato — Borghini comm. prof. dott. Guido — Zanuttini cav. avv. Scando — Fabbri comm. dott. Luigi — Capponi cav. avv. Urbano — de Puppi co. Elio — Tellini cav. Edoardo — Schiavi avv. Gino — Frangipane co. Stefano — Dotta e Fantini — Morpurgo barone cav. prof. Enrico — Valentini comm. dott. Gaetano — Clonfero dott. Ermilo — Volpe dott. Antonio — del Torso co. Carlo — del Torso co. dott. Enrico — del Torso co. Luciano — Chiussi avv. Alcardo.

Hanno versato lire 5: A. P. Gasparini, fiorista — comm. Ugo Zilli.

Totale L. 370. (Continua).

Concerto della banda militare

Piazza Vittorio Emanuele ieri sera presentava insolito aspetto festivo, per il concerto svolto dalle 18.30 alle 20.30 della Banda del 2° Reggimento Fanteria rientrata in sede l'altro ieri dopo le manovre effettuate nel territorio di Idria. La brava Banda reggimentale anche a Idria svolse concerti serali eseguendo soprattutto inni nazionali e l'Inno "Giovinezza" durante la sua permanenza a Idria.

Ecco il programma del concerto di ieri sera:

1. Inno del 2° Fanteria — 2. Canti del Carosello — 3. Cantate bandiera — 4. Sogno d'amore, fantasia — 5. Scugnizza, fantasia — 6. Abeto conte di S. Bonifacio, sinfonia — 7. Rusticella — 8. Scena aria atto secondo Rigoleto.

L'esecuzione del programma è stata più volte sollecitata da applausi tributati dal numeroso pubblico trattenuto in Piazza dal concerto.

R. Giardino d'infanzia

annesso al R. Istituto Magistrale

Sono tuttora aperte le iscrizioni al Giardino d'Infanzia annesso al R. Istituto Magistrale.

Dette iscrizioni si ricevono presso l'Istituto stesso (via Ospedale, 3) dalle ore 10 alle 12 di ogni giorno non festivo.

La risposta del Re

all'omaggio della Filologia

Al telegramma mandato dal Presidente dell'assemblea, prof. Bindo Chiurli, il generale Cittadini. Primo Aiutante di S. M. il Re, ha così risposto:

"S. M. il Re ha accolto con gradimento omaggio da V. S. Interpretato a ringrazia quanti a Lei si uniscono nel gentile pensiero."

Generale CITTADINI.

Concorsi riservati

ai mutilati, invalidi di guerra ex combattenti e vedove di guerra

Nel Bollettino del 17 settembre u. s. N. 30, del Ministero della Pubblica Istruzione, sono pubblicati gli elenchi dei candidati ammessi alla prova orale dei concorsi a cattedra nei 18 Istituti medi d'istruzione di primo e secondo grado, riservati ai mutilati, invalidi di guerra, ex combattenti e vedove di guerra, secondo le ordinanze ministeriali addì 8 luglio 1925.

Gli interessati potranno prendere visione del predetto Bollettino presso la Presidenza degli Istituti Medici d'Istruzione.

Per il fregio abusivo

della piazza di multato

Il Consiglio direttivo dell'Associazione Mutilati ed Invalidi di Guerra ha notato che varie persone si fregiano di distintivo di mutilato senza la regolare autorizzazione; il distintivo da mutilato, può portarlo solo chi ha una mutilazione grave e il Ministero rilascia loro il relativo brevetto.

La Sezione denunzierà chiunque non si attenga al regolamento.

L'on. Leicht a Roma

Ieri, l'on. Pier Sylvio Leicht è partito per Roma ove parteciperà agli importanti lavori del Consiglio dell'Istituto Nazionale di cultura fascista.

Tramvie del Friuli

A partire dal primo ottobre, cessa di avere effetto il treno straordinario in partenza da Porta Cernaia per Tricesimo alle ore 18.5 di ogni sabato.

Tentato avvelenamento

Giuseppe Bassi di Gaspare di anni 26 da Fiume, si trovava da qualche giorno nella nostra città ove era venuto a far visita ad alcuni suoi congiunti che abitano in via Tiberio Deciani, 21. Ieri, non si sa bene per qual ragione, fra il Bassi e i suoi parenti succedette un diverbio che, a quanto pare, deve averlo molto accorato, poiché, ritiratosi in una camera, dopo aver scritto una lettera, trangucciava del solfato di rame.

Accortosi i famigliari del folle tentativo, accompagnarono il Bassi all'Ospedale, ove il dott. Tomadoni gli fece la lavatura gastrica e lo mise fuori di pericolo.

La Pomata Cadum ed i Medici d'Italia

« Ho prescritto con ottimi risultati la Pomata Cadum, massime nei casi di eczema umido del viso nei bambini. »

Dott. P. VADALÀ, Medico Chirurgo, Canicattì (Girgenti).

« Avendo ottenuto ottimi risultati con la vostra Pomata Cadum contro un eczema ribelle ad ogni trattamento, Vi sarei grato di spedirmene nuovamente per la continuazione della cura. »

Dott. N. ANDREASSI Medico cond. Villa San Angelo (Aquila).

« Posso attestare di aver avuto ottimi risultati colla Pomata Cadum. »

Dott. E. CARUSO, Direttore Dispensario Celtico — Girgenti.

« Ho sperimentato la Pomata Cadum in una giovinetta da parecchio tempo affetta da eczema della regione temporale e auricolare in cui vari rimedi erano rimasti senza effetto. Sono bastate poche applicazioni per ottenere la completa guarigione. »

Dott. Alfredo BELARDINELLI, Medico Chirurgo, Cupramontana.

« Ho sperimentato la vostra Pomata Cadum ed ho avuto ottimo risultato. »

Comm. Dott. Adriano BASTIANI, Dir. R. Terme, Bagni di Lucca.

« Sentiti ringraziamenti per la Pomata Cadum. La sua ottima formula risponde perfettamente quale antisettico calmante e cicatrizzante. »

Dott. Leone GIUSEPPE, Campofranco (Caltanissetta).

Quando si acquista un medicamento, si deve conoscerne la sua composizione, onde potere, parlarne al proprio Medico. I rimedi segreti sono passati di moda; e la Pomata Cadum fu una delle prime fra le specialità sulla quale vennero indicati i nomi dei prodotti che la compongono.

La Pomata Cadum costituisce un beneficio inapprezzabile per le persone che soffrono da anni di malattie della pelle. Se è adoperata in tempo, vi evita molte sofferenze.

La Pomata Cadum calma e guarisce ogni irritazione della pelle, ed assicura notti di sonno tranquillo, sopprimendo gli atroci pruriti.

Le persone che soffrono d'emorroidi ritroveranno una

« Ebbi a suo tempo un campione della Pomata Cadum che ho sperimentato su me stesso con ottimo risultato in una forma di eczema insistente ad una gamba, ed ho potuto convincermi per esperienza personale che il preparato supera per la sua efficacia tutti gli altri del genere. »

Cav. Dott. G. VERITÀ, Medico Chirurgo, Via Valfonda, 30 Firenze.

« Posso affermare che la Pomata Cadum riesce molto bene negli eczemi sfinteriali, ed anche nelle acne rosacee. E' molto raccomandabile e si deve farne un uso prolungato specie dopo ottenuta la guarigione. »

Dott. C. REYES, Studio Clinico, Via Butera, 31, Palermo.

« Ricevo il campione di Pomata Cadum; l'adopero subito per uso personale e la trovo molto efficace. La pregherei inviarmi altro campione di Sapone Cadum. »

Dott. Comm. Antonio BRANCACCIO, Medico Primario degli Osp. Riuniti di Napoli.

Medico delle Ferrovie dello Stato, Direttore della Succ. degli Incurabili, Torre del Greco (Napoli).

« Col campioni speditimi di Pomata Cadum, ho constatato alla mia gamba sinistra, alla quale avevo ulcerazioni varicose, in seguito a tifide, un notevole miglioramento, con soppressione del dolore notturno. Ho provato anche su miei clienti tale Pomata e l'ho trovata utilissima specie negli eczemi. »

Dott. Anacleto PERACCHIA, Medico Chirurgo Ostetrico, Gussago (Brescia).

« La ringrazio vivamente del campione di Pomata Cadum inviandomi a suo tempo, che mi ha corrisposto efficacemente in alcuni casi di eczema. »

Dott. V. GENTILE, Medico Chirurgo, Ortezzano (Ascoli).

« Dall'uso della Pomata Cadum ottengo ottimi risultati nella cura di eczemi cronici che si sono mostrati ribelli ad ogni altro metodo curativo. »

Dott. Rosario LABADESSA, S. Ferdinando di Puglia (Bari).

« Ho ricevuto il suo campione di Pomata Cadum che mi è riuscita meravigliosamente efficace su me stesso per affezione emorroidaria, non superata da diversi rimedi. »

Dott. Serafino COLASUONNO, San Nicandro di Bari (Bari).

« Ho sperimentato il campione che mi fu inviato in un caso di eczema umido ribelle a molti rimedi locali e cure interne; a cui lungamente è stato sottoposta la povera inferma, con brillante risultato. »

Dott. Giuseppe BRINDICCI, Medico Chirurgo, Bari.

« Ho sperimentato la Pomata Cadum in un caso di diffusa dermatosi, ribelle a precedenti altre cure, in un mio bambino di 3 anni, ed ho ottenuto rapida e brillante guarigione. »

Dott. Giuseppe MARIN, Medico Chirurgo, Bassano.

« Ho ricevuto la Pomata Cadum, l'ho sperimentata su me stesso e l'ho trovata prodigiosa. »

Dott. Alfredo CIAFFI, Offagna (Ancona).

« La ringrazio vivamente del campione di Pomata Cadum inviandomi a suo tempo, che mi ha corrisposto efficacemente in alcuni casi di eczema. »

Dott. V. GENTILE, Medico Chirurgo, Ortezzano (Ascoli).

« Dall'uso della Pomata Cadum ottengo ottimi risultati nella cura di eczemi cronici che si sono mostrati ribelli ad ogni altro metodo curativo. »

Dott. Rosario LABADESSA, S. Ferdinando di Puglia (Bari).

« Ho ricevuto il suo campione di Pomata Cadum che mi è riuscita meravigliosamente efficace su me stesso per affezione emorroidaria, non superata da diversi rimedi. »

Dott. Serafino COLASUONNO, San Nicandro di Bari (Bari).

« Ho sperimentato il campione che mi fu inviato in un caso di eczema umido ribelle a molti rimedi locali e cure interne; a cui lungamente è stato sottoposta la povera inferma, con brillante risultato. »

Dott. Giuseppe BRINDICCI,

Un calcio da un cavallo

si buco nel pomeriggio di ieri il fu-
legname Valentino Burina fu colpito
di anni 50, da Medezza, mentre si tro-
vava sul piazzale della Stazione fer-
roviaria. Fu subito trasportato all'O-
spedale Civile, dove il dott. Tomadoni
lo visitò, gli riscontrò una ferita che
lacerò la pelle, il labbro superiore e al-
lato destro del naso con frattura del-
l'osso nasale. Fu dichiarato guaribile
in circa un mese salvo complicazioni.
Il ferito rimase all'Ospedale per la
cura.

Un probabile caso di tetano

Fu ricoverata all'Ospedale la ragaz-
zina Teresa De Paoli di Domenico, di
anni 11, da Feletto Umberto, alla qua-
le furono riscontrati sintomi di proba-
bile tetano traumatico; prognosi riser-
vata. Non si conoscono le cause alle qua-
li potrebbe attribuirsi la comparsa della
pericolosa infezione.

BENEFICENZA

Alla Madre e Ved. dei Caduti in Guerra.
Il senatore Elio Morpurgo e famiglia
hanno offerto L. 100 alla locale Sezione
Adri e Ved. in sostituzione di corona
per la morte del co. cav. di gr. croce
Vittorio Deciani.

Alla Società Protettiva dell'Infanzia.
Per onorare la memoria di Maria Or-
lando ved. Martignoli, i colleghi del fi-
glio Giuseppe L. 69.

Trattoria Comunale

Oggi - Mattina: Pasta e fagioli - Pe-
sca o vitello in umido - Contorno.
Sera: Frittata in brodo - Rodolotti
di carne - Contorno.

ARTE E TEATRI

TEATRO SOCIALE
Compagnia De Sanctis
"Il Colonnello Bridau"

Con un teatro solo discretamente af-
folto la Compagnia del com. De Sanctis
ha debuttato ieri sera asordendo con la
brillantezza, commedia eroica di
E. Fabre, commedia che, essendo por-
tata per la sua 1087 volta sulle scene
italiane, ci esonera dal sommario del-
l'incrocio. L'edizione data da De Sanctis
è stata garbata ed accurata e molti
applausi, tributati anche a scena aper-
ta, hanno complimentato i valorosi in-
terpreti. Si distinsero segnalando mag-
giormente il De Sanctis, la De Janira,
M. Siletti, il quartetto dell'ufficialità
Blanchi, Tol, Casadio e Riccioni. Buoi
gli altri.

Questa sera, alle ore 21, si rappresen-
terà "Dopo l'amore" (L. intruso); com-
media in 4 atti di P. Wolff e H. Duver-
nois, una novità che ha riportato un
grande successo e che, accetteremo con
piacere questa sera per vedere se il giu-
dizio del nostro pubblico si uniformerà
a quello delle altre platee d'Italia.

A titolo di cronaca teatrale notiamo
che se il repertorio granguginesco per
il suo genere terrificante e brutale non
permetteva ai più sensibili di assistere
a spettacoli di tal genere, non c'è ra-
gione con una programmazione artistica
come quella del cartellone della Com-
pagnia De Sanctis che vedrebbe con pia-
cere, mettiamo, un'opera, un buon tea-
tro, granguginesco di pubblico anche se
di facile battimanti e di troppo, spon-
taneamente entusiasti.

Cinema Teatro Eden
IL FOCOLARE SPENTO

A nostro giudizio non vi può essere
una commedia sentimentale più senti-
ta come quella esposta dal Genina nel
suo gioiello cinematografico IL FOCO-
LARE SPENTO. Egli ci insegna, quan-
to è grande, immenso l'amore materno
quanto sacrifici può fare una madre, per
la felicità del figlio. Il soggetto è un
dramma d'amore, una storia familiare
che riempie il cuore di profonda com-
mossa. Con Augusto Genina, l'ideatore
ed il direttore artistico di questo
supremo film, vanno lodati i ma-
gnifici interpreti Lido Manetti, Rina De
Laguna, Madame Bridau, Umberto
Cocchi, Carlo Tedeschi ecc., elementi
tutti all'altezza dell'arduo compito.
Il focolare spento segna un gradito
cambiamento per la rinascita dell'in-
dustria italiana. Oggi dalle ore 17 reg-
gione del programma completo con accom-
pagnamento orchestrale sin dall'inizio.

Venerdì 2, Sabato 3, Domenica 4
OttobreIL CINEMA CECCHINI
IL DEVIATORE

impressionante scontro di due
direttissimi.

Fra Libri e Riviste

"A Jela", di Pietro Piani

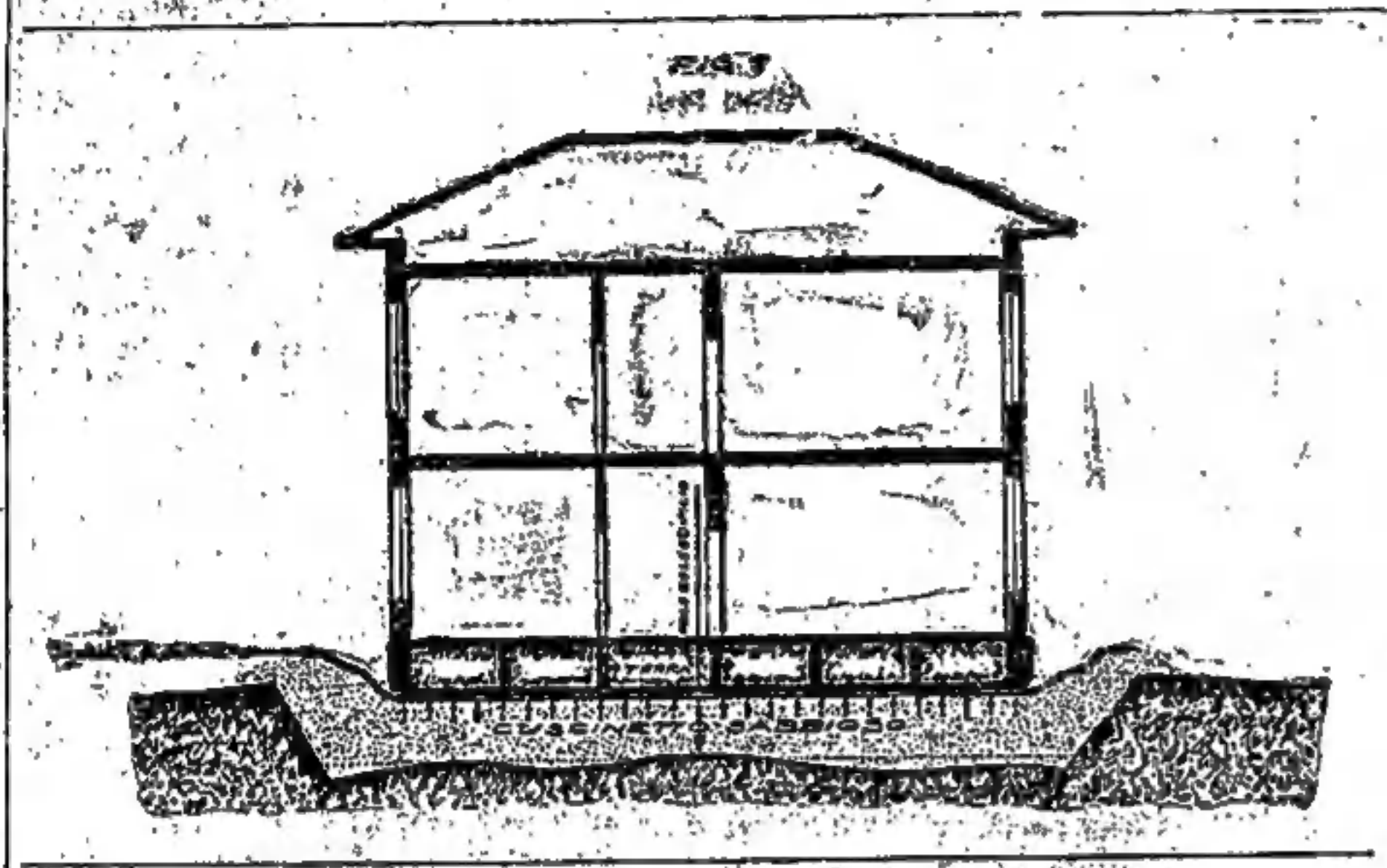
Pietro Piani, il gentile veggliatore
friulano, con la freschezza del suo
canto, seppur nei giorni tristi della so-
gna, allietare il cuore dei nostri ve-
chi patrioti ed entusiasmare l'animo
della giovane generazione, si è deciso a
pubblicare una parte dei suoi bei so-
netti e delle sue argute villotte, rac-
coltandole in un elegante volumetto, edi-
to nella fausta ricorrenza delle nozze
di un amico, coll'avvocato dott. Ri-
no Battistich. Il volumetto stesso che è
intestato all'onore di "A Jela", pubblicato
col tipo della Tipografia Sociale di Go-
rizia, è come dice l'autore: «Zontis-
Gno Piani» pubblicato per le nozze dei
compunti genitori della sposa, nell'ot-
tobre 1903. «Contiene una ruscissima
poesia sugli zingari, in cui sono tratte-
giate molte bene la vita mondana, gli
dei e costumi di questa razza nomade».
Nel volumetto si leggono ruscissimi
sonetti descrittivi che danno una esatta
reproduzione di Dolegnano, l'Quattro-
vento, Premarico e Brazzano, schizzi
ruscissimi di figure di cinquant'anni
fa, una serie di squisissime villotte e
quell'elenco di loggioni del Ciccuto
come mano dante drammatici con
che fu tanto indovinatamente ruscis-
sata da Alfonso Delpire e che quando
in data la prima volta ebbe a suscitare
tanto ille entusiasmo.

Di una felice soluzione del problema
di costruzioni asismiche

Siamo in grado di dare ai nostri let-
tori una chiara idea della invenzione
di un egregio nostro concittadino - In-
g. Ferdinando Calligaris - la quale
ha per scopo di risolvere il problema
delle costruzioni asismiche. Pubblichia-
mo l'articolo del chiarissimo Ing. Giaco-
mo O. Tosoni (il quale anche sulla
"Gazzetta di Venezia" ha fatto cenno
dell'importante scoperta), documentata
da due «clichés» dimostrativi e dall'es-
posto ognuno avrà una chiara idea della
importanza del progetto dell'ing. Fer-
dinando Calligaris al quale giunga il
nostro plauso doveroso per la geniale
invenzione che potrà essere di benefizio
immenso in ogni parte del mondo e pri-
ma di tutto nella nostra Italia, in cui
il flagello del terremoto produce pur-
troppo così sovente immensi danni. Con
il plauso, vadano pure a lui le nostre
più vive congratulazioni per il magni-
fico risultato dei suoi studi che varran-
no a sollevare tante famiglie da gravi
sventure.

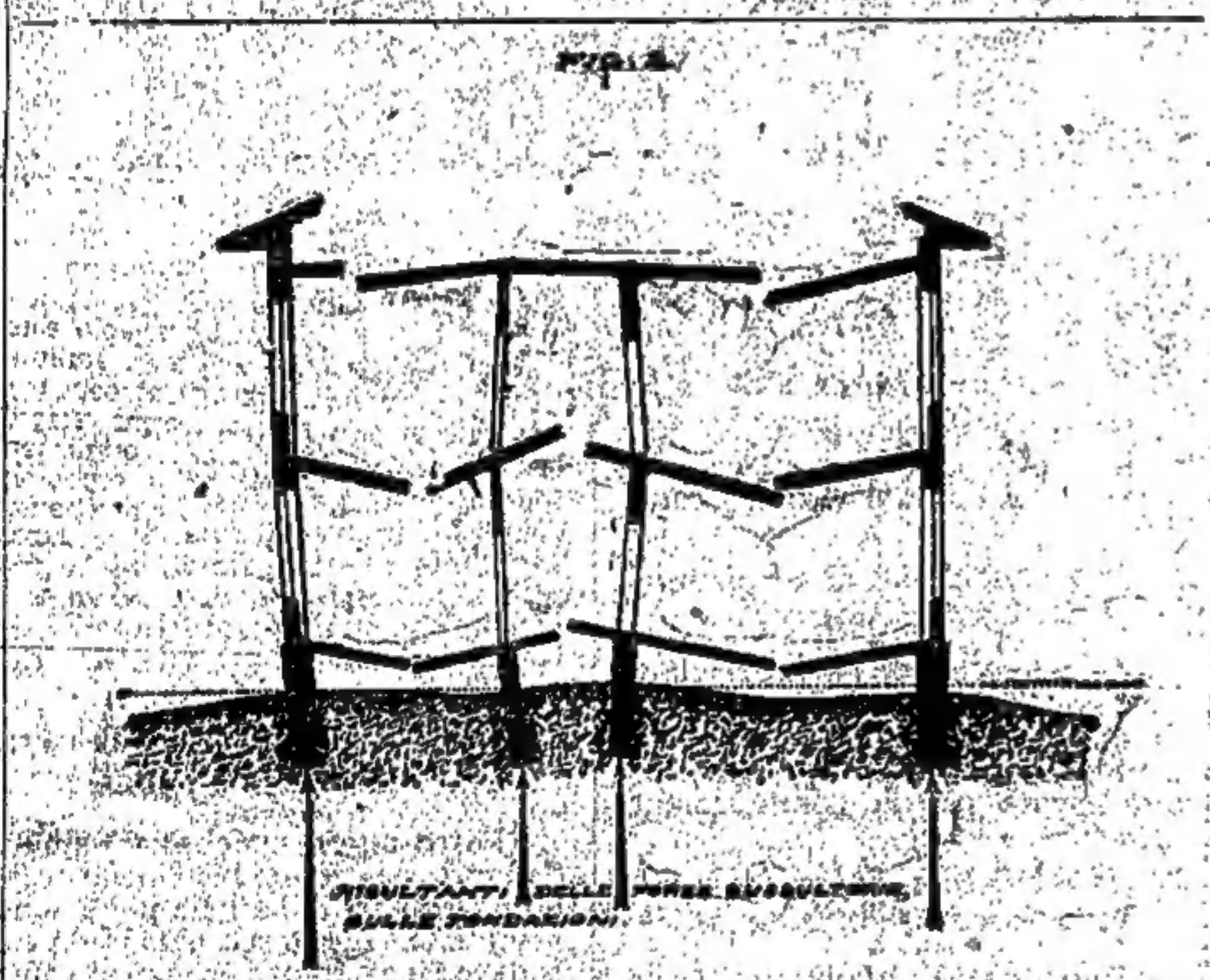
Egli infatti fa passare il fabbricato su
di un banco di sabbia il quale, con pro-
cesso termidnamico, assorbe massima
parte dell'energia generata dal moto vi-
bratorio del sottosuolo.
La parte residua di energia vibra-
toria, anziché riversarsi disordinatamen-
te su vari elementi della costruzione,
così da sottoporli ad un lavoro di de-
formazione, si converte attraverso una
piatta indeformabile, di cemento arma-
to, in energia di traslazione di tutto lo
insieme e facendo a questo subire uno
accorciamento (in ogni caso sempre molto
piccolo) sul letto di sabbia ed un abbas-
samento nella fossa della medesima.
Inoltre, con una opportuna struttura
cellulare della nominata platea (vedi
figura 1) e col riempimento di parte o
di tutte le cellule con terra di scavo, si
raggiunge la possibilità di abbassare
il centro di gravità dell'edificio e di far
passare la risultante dei carichi del me-
desimo per il baricentro di figura della
platea per modo da conseguire la mi-
gliore stabilità.

La figura 2, rappresenta una casa co-
struita secondo i criteri attuali, cioè
con le fondazioni incastrate nel ter-
reno, e la figura 1, rappresenta la stessa
casa secondo il nuovo sistema, cioè ap-



Attraverso alcuni studi ed esperienze
sull'equilibrio di edifici, il molto valente
e noto ing. Ferdinando Calligaris di U-
dine, membro di questa Accademia, al-
la acuta e ponderosa mente scientifica
dell'ingegnere, ha scoperto una profonda
teoria sulla costituzione della materia
(1) teoria che gli valse giudizi ben in-
sanguinati da parte di eminenti della Fi-
sica e della Tecnica italiani ed esteri.
L'ing. Calligaris, ricercando la soluzione
spinto dall'ansiosa ricerca della solu-
zione tanto ed invano attesa, in Italia e
fuori, del problema della costruzione an-
tissimica, ideava di recente un sistema
del tutto nuovo, che raggiunge nel modo
più brillante ed esauriente la desidera-
bile soluzione.

poggiata su di un cuscinetto sabbioso.
Dallo stesso figure si rileva il diverso
modo di agire delle forze dinamiche
terrestri sull'edificio, nel due casi.
E' anzitutto da rilevare che il cusci-
netto sabbioso incassato nella fossa si
estende oltre il perimetro della platea
di fondazione costituendo così un mar-
gine il quale, mentre permette gli even-
tuali scorrimenti della costruzione sul
suo piano di posa durante il moto on-
dulatorio, si comporta come una vasta
valvola di sfogo durante il moto sussul-
torio, come si vede nella figura 1.
Il cuscinetto sabbioso che caratterizza
il sistema Calligaris, trova un formida-
bile appoggio sulla constatazione fatta



Il criterio finora adottato per le co-
struzioni asismiche è quello di affidare
ad una struttura robusta e solida col
terreno, il compito di resistere alle azio-
ni telluriche.
La legislazione vigente stabilisce che
tali costruzioni vengano sabbie in rap-
porto alle dimensioni.
Col proprio sistema il Calligaris, an-
ziché cercare il modo di far fronte agli
effetti, provvede ad eliminare il più pos-
sibile le cause dei medesimi.

(1) «Nuova veduta sulla costituzione
dell'Universo» - Lettera all'Accademia
di Udine - Tipografia Doretto.

dal tecnici preposti alle costruzioni in
Reggio Calabria intorno a taluni fab-
bricati rimasti prodigiosamente incolu-
mi, pure non avendo essi una struttura
speciale: risultato di una disamina del
sottosuolo - la presenza di banchi di
sabbia.

Non è azzardato affermare quindi
che il geniale sistema è destinato ad in-
contrare nella sua adozione il massimo
favore oltre che per i suoi pregi speci-
fici, anche per la rilevante economia
che consegue sulla opera costruttiva
e che ha in se tanta originalità da as-
surgere al grado di una vera scoperta.

Ing. Giacomo O. Tosoni

CRONACA SPORTIVA

La partita di domenica

L'annuncio della prima partita di cam-
pionato da disputarsi ad Udine, dalla
squadra concittadina, contro l'Internazio-
nale, ha servito «vece» ad avere
nell'ambiente sportivo l'attesa e l'ante-
cipazione sempre crescente per la stessa. Ba-
sterebbe il solo nome, di Cevenini 3.5 per
assicurare alla corteese tensione una im-
portanza eccezionale; e tale da far
boicottare il grande giocatore milane-
se sarà indubbiamente domenica sul cam-
pione udinese in difesa dei propri colori.
Gli udinesi che non hanno mai avuto oc-
casione di salutare il «delfino» ad U-
dine, saranno indubbiamente sulla pelar-
ca friulana ad applaudire. Il grande
campione è ad ammirare le sue alle-
doli, megagiganti. Accanto a Zia sa-
ranno Tormasini, Geronzi, gli del Bo-
dogna. Conti brillanti, alla destra della
squadra nazionale. Belli il forte
pugile da Alfonso Delpire e che quando
in data la prima volta ebbe a suscitare
tanto ille entusiasmo.

un nome ed una inquadatura individua-
bile. Raccogliamoli vivamente ai gio-
catori concittadini, preparazioni mors-
le e materiale intensa ed efficace per la
grande competizione.

La nuova formazione
della Squadra calcistica udinese

Dopo le alterne vicende della nostra
squadra calcistica che ha saputo emer-
gere in tante belle affermazioni anche
se talvolta la fortuna le è stata avversa,
i dirigenti della Società del Calcio han-
no stabilito questa formazione della
squadra udinese per la prossima par-
tita nella quale si disputerà il Campiona-
to di prima Divisione:
Sergio (portiere) - Tosolini -
Zantari (difesa) - De Biasi - Piani -
Lizzi (capitano) - Geronzi -
Mantovani - Polla - Miconi - Molina
Riserva: Mulinaris.

FRIULANI! Nelle vostre glorie e nei
vostri colori ricordate sempre la gio-
ventù che mosse, tale quale PRO TU
BERCOLITICI DI GUERRA.

BOLLETTINO GIORNALIERO
del R. OSSERVATORIO METEOROLOGICO DI UDINE
Giovedì 1 ottobre 1925

Pressione a 1°	Pressione al mare	Temperatura	Umidità (0-100)	Vento	Stato del tempo
759.3	758.1	18.7	78.8	NE 4	bello
759.3	758.1	17.9	78.8	NE 4	bello
759.3	758.1	17.9	78.8	NE 4	bello
759.3	758.1	17.9	78.8	NE 4	bello
759.3	758.1	17.9	78.8	NE 4	bello
759.3	758.1	17.9	78.8	NE 4	bello
759.3	758.1	17.9	78.8	NE 4	bello
759.3	758.1	17.9	78.8	NE 4	bello
759.3	758.1	17.9	78.8	NE 4	bello
759.3	758.1	17.9	78.8	NE 4	bello

Nelle ultime 24 ore:
Temperatura massima: 23.9
Temperatura minima: 11.6
Acqua caduta: mm. 0.0

Situazione isobarica europea a ore 8:
Pressione massima: 771, sull'Irlanda
Pressione minima: 744, sul Capo Nord

Previsioni per le prossime 24 ore:
Venti moderati orientali; cielo prevalen-
temente sereno; temperatura sopra
la normale.

I prezzi del mercato

Piazza XX Settembre.
Frumento a L. 165 - Granoturco gial-
lo vecchio a L. 140 - Granoturco bianco
vecchio a L. 130 a 120 - Granoturco
bianco nuovo a L. 115 - Segala a L. 130
- Avena a L. 130 - Orzo pilato a 200.

Piazza Venerio.
Patata da L. 35 a 50 - Fagioli da
L. 100 a 140 - Teglino da L. 170 a 150
- Zucchette da L. 90 a 120 - Insalata
da L. 60 a 80 - Indivia da L. 60 a 70 -
Spinacci da L. 110 a 140 - Verze da
L. 40 a 45 - Melanzane da L. 70 a 100 -
Pomodori da L. 100 a 80 - Peperoni da
L. 120 a 180 - Mela da L. 70 a 180 -
Pere da L. 80 a 70 - Uva da L. 120 a
L. 220 - Fichi da L. 60 a 80 - Noci da
L. 300 a 320.

Piazza XXVI Luglio.
Fieno dell'Alta di I qualità da L. 33
a L. 32 - Fieno dell'Alta di II qualità
da L. 28 a 30 - Fieno Spagna da L. 35
a L. 30 - Paglia da L. 24 a 25.

Mercato animali del 1.º giovedì

Bovini ed equini.
Vache: entrate 243, vendite 61 da
L. 1150 a 3500 - Giovenco 45, vendite
23 da L. 2100 a 3200 - Vitelli 98, ven-
duti 56 da L. 630 a 630 al kg. a peso
vivo - Cavalli 263, venduti 28, da li-
bre 760 a 2900 - Muli 58, venduti 19 da
L. 650 a 2000 - Asini 11, venduti 8, da
L. 300 a 700.

Suini ed ovini.
Maiali da latte 454, venduti 330 da
L. 35 a 75 - Maiali da allevamento 85:
venduti 66, da L. 150 a 490 - Maiali da
macello 48, venduti 35 da L. 650 a 7 al
kg. a peso vivo e da L. 8 a 850 a peso
morto - Pecore 85, vendute 80 da L. 75
a L. 200 - Capre 11, vendute 9 da L. 60
a L. 140.

Orario ferroviario

Linea Udine - Trieste.
Partenze: ore 5.10 (O) - 7 (D) - 9.13
(A) - 12 (O) - 14.55 (A) - 17.05 (O)
(per Gorizia) 17.45 (D) - 20.10 (A)
Arrivi: ore 7 (O) (da Gorizia) - 8.20 (A)
- 10 (D) - 11.25 (A) - 13.45 (A) - 17
(D) - 19.55 (D) - 22.30 (O).

Linea Udine - Venezia.
Partenze: ore 0.35 (A) - 5.15 (A)
- 7.05 (M) (fino Pordenone) - 9.11 (A)
- 11.45 (D) - 15 (D) - 17.50 (A) -
20.15 (DD).

Linea Udine - Tarvisio.
Partenze: ore 4.25 (A) - 9.20 (DD) -
12.10 (A) - 16.15 (A) - 17.48 (D) -
20.16 (O) (fino a Carnia).
Arrivi: ore 7.20 (A) - 11.35 (O) - 14.40
(A) - 19.45 (A) - 20.03 (DD) - 23.13
(O) (da Carnia).

Linea Udine - Cividale.
Partenze da Udine: ore 6 - 8.35 -
12.20 - 14.40 (A) - 17.15 - 20.20.
Arrivi a Cividale: ore 6.35 - 9 -
12.50 - 15.10 (A) - 17.45 - 20.50.

Partenze da Cividale: ore 6 - 9.15 -
13.15 - 15.50 - 19.10 - 21.70 - 24.30
Arrivi a Udine: ore 7.30 - 9.45 -
13.45 - 16.25 - 19.40 - 21.30 (O)
(*) Soltanto nelle domeniche e nei
giorni festivi riconosciuti dallo Stato.

Ferrovia Cividale-Caporetto.
Partenze da Cividale ferroviaria: 6.40 -
12.56 - 17.50.
Partenze da Cividale Barbeta: 6.50 -
13.15 - 18 - Arrivi a Caporetto: 8.24 -
14.47 - 19.32.

Partenze da Caporetto: 5 - 11.15 -
16.13 - Arrivi a Cividale Barbeta: 6.30 -
12.46 - 17.42 - Arrivi a Cividale fer-
roviaria: 6.35 - 12.52 - 17.47.

Linea Udine - S. Giorgio di Nogaro.
Partenze: ore 5 (per S. Giorgio) - 9.31
(da S. Giorgio) - 22.20 (da Grado dal
5 giugno al 30 settembre).

(Cervignano, Grado, dal 5 giugno al
30 settembre) - 10.05 (S. Giorgio) -
17.20 (per S. Giorgio) - 18.35 (per
Grado) - 20.20 (fino a Grado, dal 5
giugno al 30 settembre).

Arrivi: ore 7.25 (da S. Giorgio) - 8.47
(da Grado dal 5 giugno al 30 settem-
bre) - 13.45 (da S. Giorgio) - 19.40
(da Grado).

Linea Cividale - Spilimbergo - Casarsa.
Partenze da Cividale: ore 6.15 - 7.50 -
10.45 - 13.40 - 19.20.
Arrivo a Villavalle: ore 6.55 - 8.50 -
10.20 - 11.25 - 14.20 - 20.

Partenze da Villa Santina: ore 4.50 -
7.40 - 9.30 - 12.35 - 15 - 18.
Arrivo a Carnia: ore 5.30 - 10.10 -
13.15 - 17.25 - 18.40.

Villa Santina - Comignans.
Partenze da Villa Santina: ore 4.50 (*)
- 8 - 14.25 (**) - 20.5.
Arrivo a Comignans: ore 5.55 (*) - 9.5
- 15.30 (**) - 21.10.
Partenze da Comignans: ore 6.35 -
11.5 - 16.40.
Arrivo a Villa Santina: ore 7.30 - 12 -
17.35 (*).

(*) Si effettua il lunedì durante i me-
si di luglio, agosto e settembre.
(**) Si effettua anche la domenica fi-
no a tutto settembre.

Tramvia del Bus

Partenze da Paluzza: ore 8.50 (*) - 8.20
- 9.45 - 15.40.
Arrivi a Tolmezzo: ore 4.55 (*) - 7.25 -
10.50 - 15.45.

Partenze da Tolmezzo: ore 8.5 - 12.10
- 18.15 - 19.50 (*).
Arrivi a Paluzza: ore 9.20 - 12.25 -
19.30 - 21.5 (*).

(*) Si effettua il lunedì e sabato.
Servizio elettromobili

Piazza Vittorio Emanuele II.
Partenze da Piazza V. E.: 7.30 -
8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 -
13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 -
18.30.

Partenze da S. Osvaldo-Manicomio: 8
- 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 -
16 - 17 - 18 - 19.

Linea Udine - S. Daniele.
Partenze da Udine, Porta Gemona: ore
6.20 - 8.45 - 11.50 - 15.30 (*) -
17.10 D - 18.50.

Arrivi a S. Daniele: ore 7.40 - 10.5 -
13.10 - 16.50 (*) - 18.10 D - 20.10.
Partenze da San Daniele: ore 6.10 -
7.45 D - 13.20 - 17.25 - 18.20 (*) -
20.30.

Arrivi a Udine, Porta Gemona: ore
7.30 - 8.40 D - 14.40 - 18.45 -
19.40 (*) - 21.50.

I treni col segno (*) si effettuano so-
lo la domenica e giorni festivi.

Servizi Automobilistici

S. Daniele-Milano-Buia-Artogna

Partenze da S. Daniele: ore 7.30 e 15 -
Arrivo a Gemona: ore 8.30 e 16

Partenze da Gemona: ore 9.30 (I) -
11.30 - 13.40 - Arrivo a S. Daniele:
ore 10.30 (*) - 12.30 - 19.50.

(*) Soltanto nei giorni di lunedì, mer-
coledì e sabato.

Linea Udine-Tricesimo.
Partenze da Udine: ore 7.30 - 8.10 -
9.10 - 10.10 - 11.10 - 12.25 - 13.25 -
14.25 - 15.25 - 16.25 - 17.25 - 18.25 -
19.25 - 20.5 - Festivo: 21.15.

Corriera Buia - Tarcento - Nimis.
Partenze da Buia: ore 7.30 - 8.10 -
9.10 - 10.10 - 11.10 - 12.25 - 13.25 -
14.25 - 15.25 - 16.25 - 17.25 - 18.25 -
19.25 - 20.5 - Festivo: 21.15.

Corriera Buia - Tarcento - Nimis.
Partenze da Buia: ore 7.30 - 8.10 -
9.10 - 10.10 - 11.10 - 12.25 - 13.25 -
14.25 - 15.25 - 16.25 - 17.25 - 18.25 -
19.25 - 20.5 - Festivo: 21.15.

Corriera Buia - Tarcento - Nimis.
Partenze da Buia: ore 7.30 - 8.10 -
9.10 - 10.10 - 11.10 - 12.25 - 13.25 -
14.25 - 15.25 - 16.25 - 17.25 - 18.25 -
19.25 - 20.5 - Festivo: 21.15.

Corriera Buia - Tarcento - Nimis.
Partenze da Buia: ore 7.30 - 8.10 -
9.10 - 10.10 - 11.10 - 12.25 - 13.25 -
14.25 - 15.25 - 16.25 - 17.25 - 18.25 -
19.25 - 20.5 - Festivo: 21.15.

Corriera Buia - Tarcento - Nimis.
Partenze da Buia: ore 7.30 - 8.10 -
9.10 - 10.10 - 11.10 - 12.25 - 13.25 -
14.25 - 15.25 - 16.25 - 17.25 - 18.25 -
19.25 - 20.5 - Festivo: 21.15.

Corriera Buia - Tarcento - Nimis.
Partenze da Buia: ore 7.30 - 8.10 -
9.10 - 10.10 - 11.10 - 12.25 - 13.25 -
14.25 - 15.25 - 16.25 - 17.25 - 18.25 -
19.25 - 20.5 - Festivo: 21.15.

Corriera Buia - Tarcento - Nimis.
Partenze da Buia: ore 7.30 - 8.10 -
9.10 - 10.10 - 11.10 - 12.25 - 13.25 -
14.25 - 15.25 - 16.25 - 17.25 - 18.25 -
19.25 - 20.5 - Festivo: 21.15.

Corriera Buia - Tarcento - Nimis.
Partenze da Buia: ore 7.30 - 8.10 -
9.10 - 10.10 - 11.10 - 12.25 - 13.25 -
14.25 - 15.25 - 16.25 - 17.25 - 18.25 -
19.25 - 20.5 - Festivo: 21.15.

Corriera Buia - Tarcento - Nimis.
Partenze da Buia: ore 7.30 - 8.10 -
9.10 - 10.10 - 11.10 - 12.25 - 13.25 -
14.25 - 15.25 - 16.25 - 17.25 - 18.25